

ECOLOGIA ABC

Revista Digital Trimestral de la Secretaría de Protección al Ambiente de Baja California

"Entre los individuos, como entre las naciones,
el respeto al derecho ajeno es la paz"

Benito Juárez García

LA GLOSA

del Primer Informe de la SPA
ante el Congreso del Estado



BAJACALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO

SPA
SECRETARÍA DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE

Año 1 No. 3 febrero • marzo • abril • 2015 ABC

Glosa completa:

https://www.youtube.com/watch?v=cSrA5spKM_I



ECOLOGÍABC AÑO 1 - No. 2

Gobernador del Estado de Baja California
Secretario de Protección al Ambiente
Dirección Editorial
Diseño Editorial
Digitalización

Francisco A. Vega de Lamadrid
Carlos B. Graizbord Ed
Pablo Bransburg
Francisco J. Ortiz Alanis
Xavier Sánchez

ECOLOGÍABC autoriza la reproducción parcial o total de los textos y gráficos originales, siempre que se cite la procedencia, y previa autorización del director de la revista. La Dirección se reserva el derecho de la publicación de los documentos originales recibidos por **ECOLOGÍABC**.

Los criterios expuestos en los artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no reflejan necesariamente la opinión de la SPA y del director de la revista.

CORREO DE LECTORES **ECOLOGÍABC** abre al público un espacio de diálogo a través del "Correo de Lectores" con el objetivo de intercambiar opiniones y reflexiones sobre temas relacionados al contenido de la revista.

Para contactarse con **ECOLOGÍABC** favor de comunicarse con el Arq. Pablo Bransburg al (664) 624 20 00 ext. 2152
prbransburg@baja.gob.mx o
arq.pablobransburg@gmail.com

Facebook
spabaja
respira bien BC
Tweeter
@spabaja

Bldv. Benito Juárez No. 1 Esq. Francisco L. Montejano, Col. Esteban Cantú, C.P. 21260, Mexicali, Baja California.
www.spabc.gob.mx



Glosa introducción	4
Conceptos básicos del Programa de Verificación Vehicular para difundir e impulsar	7
La SPA participa del 1er. taller de fomento a la normatividad del Programa de Verificación Vehicular (PVV) en la Frontera Norte	9
La Academia de Seguridad Pública del Estado (ASPE) recibió 500 árboles	11
Cómo hacer tu vida más eficientemente ecológica	13
Participó la SPA en "Reinicia México" con el programa "Reciclatón"	17
Planeación transfronteriza	19
¿Queda algún lugar sin contaminar en el planeta?	23
¿Cuanto vale la contaminación?	26
La SPA participó en la 1ra. Reunión del Sistema Nacional de Cambio Climático	29
Proyectos de la SPA en proceso	31

NUESTRA MISIÓN

Promover el equilibrio entre una buena calidad de vida para la población y la integridad ambiental de la región (ejemplo opcional)

Reforzar el proceso de regulación e impulsar los proyectos que beneficien a la región

Gobierno al servicio de la población. La participación de las comunidades en nuestro trabajo es central y un sello de la administración

Balancear el trabajo regulatorio como respuesta a las crisis con proyectos a implementar (planeación ambiental) como un enfoque preventivo y proactivo/propositivo.

La creación de alianzas en nuestros proyectos y labor en general con los cuatro sectores de la sociedad (el público, el privado, el profesional y la comunidad), con esto promover la colaboración vs la adversalidad en la toma de decisiones.



EL SISTEMA (TRANSFRONTERIZO) Y LOS COMPONENTES, LOS SUBSISTEMAS

Recaltar la importancia de definir la problemática general y particular en nuestros proyectos y nuestro quehacer en general para identificar soluciones factibles (ejemplo de la basura).

LA PROBLEMÁTICA, definida como el desequilibrio en el sistema entre los componentes y de la disfuncionalidad en un componente.

Nuestras funciones: analizar políticas, hacer planes normativos (POE) y positivos, Valle de Guadalupe, proyectos, evaluación (EIA) y regulación.
LO SISTEMICO-PROACTIVO VS LO ASISTEMICO-REACTIVO, LO FRAGMENTADO



LAS PROBLEMATICAS:

Presión del crecimiento económico y respuesta limitada de la planeación ambiental. Existen recursos naturales que cruzan la frontera y provocan un uso sub-optimo de los mismo (bosques, acuíferos, terrenos agrícolas) así como conflictos binacionales (contaminación de agua en Río nuevo). Todos los acuíferos alrededor de las ciudades están contaminados. Hay problemas específicos básicos como la falta de control de uso de suelo, cultura de la legalidad, déficits de recursos, en especial de personal (1 inspector por cada 400,000 hab. Vs 1 inspector p/c 80,000 hab. en California). Problemas en la calidad del aire, del agua; problemas de residuos. Falta de amenidad en centros de población, falta de inclusión de la economía ambiental en el proceso. Complejidad en los trámites, y necesidad de crear mecanismos de autorregulación, etc.

PROYECTOS para promover el uso adecuado del territorio, la preservación de los recursos, el bienestar de la población, la salud, la habitabilidad, la seguridad, el confort, el logro de las metas individuales y colectivas de los habitantes, la sustentabilidad y el balance con el entorno natural y construido. Mitigar los impactos negativos de las actividades humanas en el medio natural, crear oportunidades varias a los habitantes, promover la identidad del medio, la recreación, la participación, la contemplación.

ASPECTOS OPERATIVOS DE NUESTRAS ACTIVIDADES

- La SPA era una dirección que se transformó en Secretaria con las mismas atribuciones y funciones.
- Esfuerzo con los mismos recursos incluyendo el incremento de proyectos. Con pocos recursos hemos logrado iniciar varios proyectos (28 a la fecha) cumpliendo con nuestras cuotas de regulación.
- Recibimos una directiva de proceder de hacer diagnósticos, proyecciones, objetivos, políticas, a enfocarnos en programas proyectos e implementación (SEMARNAT, INEEC, el PED Y el gobernador han coincidido en ese enfoque)
- Estamos haciendo operacionales todos los principios en los que nos basamos: sustentabilidad, cambio climático, teoría de sistemas. (Política lineamientos, etc.)
- Colaboración y Transversalidad: binacional, federal, estatal, municipal.
- Enfoques de autorregulación: con organizaciones externas y dentro de cada proyecto.
- Personal: inclusión de personal de servicio social y elementos de prácticas profesionales, para apoyar diversas áreas de la SPA.
- Métodos aplicados según el contexto de cada situación: normativos, racionales integrales, planeación activa, diseño urbano y paisajístico.
- Relaciones transfronterizas: nuestras contrapartes en EE.UU
- La mayoría de nuestros proyectos y otras actividades tienen conexiones transfronterizas.

PROGRAMAS Y PROYECTOS 2014

PROGRAMA CALIDAD DEL AIRE

- 1- Implementación Proyecto Eliminación de Tolvaneras (siembra plantación de higuierillas, primera etapa)
- 2- Quemadas Agrícolas.(Proyecto piloto, primera etapa 1000 ha)
- 3- Elaboración de mapas para el Sistema de Áreas Verdes para Mexicali, Rosarito y Tijuana
- 4- Entrega de 37.000 árboles
- 5- Instalación de dos nuevas Estaciones de Monitoreo de Calidad del Aire.
- 6- Seminario de Calidad del Aire
- 7- Primer Taller de Fomento a la Normatividad del Programa de Verificación Vehicular (PVV) en la Frontera Norte

PROGRAMA DE CALIDAD DEL AGUA

- 8- Declaración de zona protegida del Parque La Lagunita.

PROGRAMA DE RESIDUOS

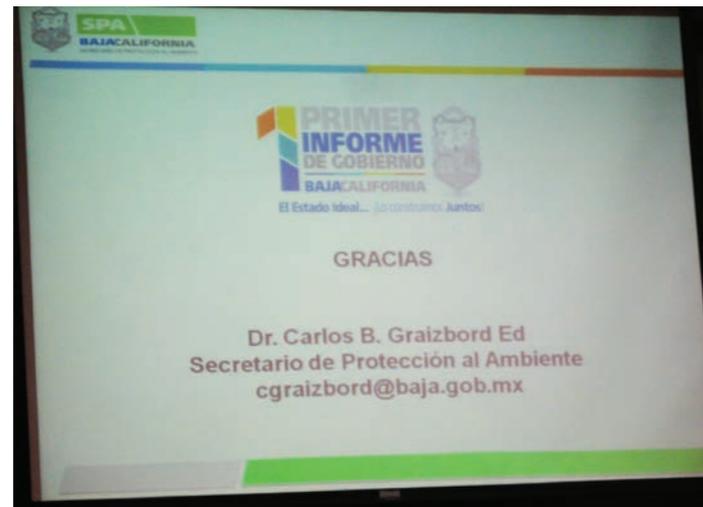
- 9- Relleno San Quintín, Ensenada
- 10- Selección de terrenos para los Centros de Transferencia de Tecate y La Rumorosa
- 11- Proceso de regulación y limpia del tiradero a cielo abierto Paso del Aguila

DIFUSIÓN

- 12- Tres revistas digitales EcologiaBC

REGULACION

- 13- Plan de Ordenamiento Ecológico POE



Glosa completa del Primer Informe de la Secretaría de Protección al Ambiente SPA ante el Congreso del Estado

https://www.youtube.com/watch?v=csrA5spKM_I

Conceptos básicos del Programa de Verificación Vehicular para difundir e impulsar



1.- Vigencia del Programa de Verificación Vehicular Obligatorio (PVVO).

El Programa de Verificación Vehicular en Baja California es obligatorio. El Programa de Verificación Vehicular Obligatorio en Baja California está vigente. La Verificación Vehicular de las emisiones de los vehículos tiene un costo. Holograma General Holograma Cero Se requiere realizar la verificación vehicular para renovar las placas del automóvil (LSCV). Para importar autos a Baja California se requiere acreditar la Verificación realizada en EUA.

2.- Beneficios de la Verificación Vehicular.

La Verificación Vehicular ayuda a mantener en óptimas condiciones tu vehículo. Mantener en óptimas condiciones el vehículo reduce las emisiones contaminantes. Reducir las emisiones contaminantes ayuda a mejorar la calidad del aire. La calidad del aire adecuada mejora la salud de las personas, mayoritariamente en los niños y los adultos. La vigencia de la verificación vehicular es de un año (365 días).

3.- Infraestructura instalada en el Estado de Baja California.

Existen 18 Centros de Verificación Vehicular Concesionados: 8 en Tijuana, 6 en Mexicali, 2 en Ensenada, 1 en Tecate y 1 en Playas de Rosarito. Los Centros de Verificación cumplen con las normas oficiales mexicanas de medición. La información que se genera en los Centros de Verificación se lee en el Laboratorio de la Secretaría SPA. La Secretaría realiza un programa de auditorías y verificación de cumplimiento a Centros. Los Centros reportan cada mes los resultados de pruebas realizadas.

4.- Impactos negativos de la contaminación.

Baja California aporta 6.22 Toneladas de bióxido de carbono equivalente por persona por año (6.22 Ton. CO₂eq./persona/año).

El 79% de los contaminantes atmosféricos se generan por usos energéticos.

El sector transporte contribuye con el 50% de las emisiones contaminantes.

Más del 80% de los vehículos son extranjeros y tienen entre 12 y 20 años de antigüedad.

Los vehículos en Tijuana y Mexicali recorren distancias mayores a recorrido en Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

Índice de Motorización en BC. Mexicali 390 autos/1000 hab., Tijuana 282 autos/1000 hab. Es similar al índice de motorización de la ZMVM.



5.- Los impactos en la salud de las personas más importantes son:

Afectación de vías respiratorias

Contribuye al desarrollo de cáncer de pulmón

Aumenta riesgo de muerte.

Asma y conjuntivitis son muy frecuentes.

6.- Cuantificación de impactos por contaminación:

Reducir de 10 µg/m³ PM₁₀ puede reducir las muertes prematuras hasta en mil por año (MM, 2002).

En México se estima que 38 mil personas murieron entre 2001 y 2005 por cáncer de pulmón, enfermedades cardiopulmonares e infecciones respiratorias relacionadas con la exposición a la contaminación de la atmósfera (Stevens et al., 2008).

Estos efectos suponen costos considerables para la sociedad. Por ejemplo, las cifras más recientes del INEGI indican que la contaminación atmosférica representó los mayores costos ambientales en el 2009, al ubicarse en 520 mil 300 millones de pesos, lo equivalente al 4.4 por ciento del producto bruto interno (INEGI, 2011^a).



7.- Servicios y atención al público.

Los Centros de Verificación operan de lunes a sábado.

El horario para realizar la Verificación es de las 8 a.m. a 6 p.m.

Información, Quejas y Denuncias en la Secretaría de Protección al Ambiente:

<http://www.spabc.gob.mx/forms/denuncia-ecologica>.

Tel. (664)624-2000 ext. 2266, 607-4606.

En 2015 habrá calendario con número de placas para Verificación.

La SPA podrá verificar quienes no han verificado su vehículo.

La SPA participa del 1er. taller de fomento a la normatividad del programa de Verificación Vehicular (PVV) en la Frontera Norte



El 13 de noviembre de 2014, se llevó a cabo en el Gran Hotel Tijuana, el primer taller de verificación vehicular en la frontera norte, con el objetivo de mejorar la calidad del aire.

El Gobierno del Estado junto con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF) y a través de la Secretaría de Protección al Ambiente (SPA), se realizó el primer Taller de Fomento a la Normalidad del Programa de Verificación Vehicular en la Frontera Norte.

Taller que contó con la presencia del Dr. Carlos Graizbord Ed, Secretario de la SPA, en representación del Gobernador Francisco "Kiko" Vega de Lamadrid, el Ing. Cuahtémoc Ochoa (Subsecretario de Fomento y Normatividad Ambiental SEMARNAT), el Lic. José Mario Sánchez (Administrador General Adjunto COCEF), Alfonso

Blancafort Camarena Delegado en Baja California de la SEMARNAT, y representando al Presidente Municipal de Tijuana el Sr. Tirzo Lievano Hernández entre otros.

Por su parte el titular de SPA Dr. Carlos Graizbord Ed mencionó los esfuerzos que realiza el Gobierno del Estado para mejorar la calidad del aire y contribuir de esta manera a mejorar la salud de la población.

Asimismo resaltó la importancia y beneficios de la verificación vehicular ya que la contaminación en esta área representa el 50% de la contaminación ambiental. Al reducirse las emisiones contaminantes, ayuda a mejorar la calidad del aire y la salud de las personas, especialmente de los niños y los adultos mayores.

El Dr. Graizbord señaló que las condiciones del aire deben de ser una prioridad de todos, ya que su mala calidad

afecta no sólo a la población de los estados fronterizos, sino que es una afectación a nivel mundial, por tal motivo la administración del Gobernador del Estado ha implementado programas encaminados a mejorar las condiciones del aire en conjunto con la verificación vehicular

Este taller tuvo dos días para dar a conocer los siguientes temas, la Normalidad y el Fomento Ambiental de Fuentes Móviles, Experiencias Estatales de Verificación Vehicular, el diseño y la reingeniería de los PVV en la Zona Fronteriza Norte, la calidad del aire en la frontera, el enfoque de la regulación ambiental en la verificación vehicular en California por mencionar algunos. ■



1er Taller de Fomento a la Normatividad del Programa de Verificación Vehicular (PVV) en la Frontera Norte

Fecha: 13 y 14 de Noviembre, Lugar: Gran Hotel Tijuana, Horario: 9:00am - 6:00pm

- Fomento Ambiental de Fuentes Móviles
- Experiencias Estatales de Verificación Vehicular
- Verificación Vehicular en California, USA
- Emisiones vehiculares en las ciudades fronterizas
- Vehículos Usados Importados

- Financiamiento Federal para Verificación Vehicular
- El Enfoque de la regulación ambiental en la verificación en California
- Medio Ambiente, Transporte y Frontera
- Panel Binacional: México-USA "Importancia de la Verificación Vehicular"
- Programa Frontera 2020

- Experiencias en Verificación Vehicular: Caso Chihuahua
- Impacto de los vehículos en circulación en la calidad del aire en Texas
- La importancia de la Capacitación para el diagnóstico de emisiones ambientales
- Gases de efecto invernadero de Fuentes Móviles y el Cambio Climático
- Campañas de medición de emisiones de fuentes móviles en la frontera
- La SALUD y la Verificación Vehicular

Contacto e Información:
Mtro. Saúl Guzmán (sguzmang@baja.gob.mx)
Tania P. Lopez (tlopezm@baja.gob.mx)
Tels. (664)624-4895 y (664)607-4606

La Academia de Seguridad Pública del Estado (ASPE) recibió 500 árboles



La Secretaría de Protección al Ambiente (SPA) contribuyó a reforestar las instalaciones del ASPE en Tecate

El 19 de noviembre de 2014, el Gobierno de Baja California a través de la Secretaría de Protección al Ambiente a cargo del Dr. Carlos Graizbord Ed, asistió a la Academia de Seguridad Pública del Estado para realizar la donación de 500 árboles, donde acudieron 125 cadetes y 25 oficiales, quienes realizaron la forestación del plantel.

Graizbord agradeció la invitación y reconoció el deber que hace cada uno de los cadetes y de la responsabilidad que tienen con la sociedad y el Estado, y reitero que desea seguir en colaboración con la ASPE, ya que nuestro compromiso para nuestra sociedad es cuidar el ambiente ya que esto mitiga el calentamiento global para obtener

una mejor calidad de aire y mejorar el paisaje del sitio.

Por su parte el Comandante Eusebio Adrián Hernández Gordón en representación del Secretario de Seguridad Pública, Daniel de la Rosa Anaya, dio la bienvenida al Dr. Graizbord y mencionó sobre la importancia de la reforestación como asimismo de la formación de los cadetes en la ASPE

Así mismo ofreció un recorrido a los asistentes por las instalaciones del plantel, donde otorgó al Dr. Graizbord un reconocimiento por su asistencia y su labor social como compromiso del Gobierno de Francisco "Kiko" Vega de Lamadrid.



Eusebio Hernández enfatizó acerca de la importancia del objetivo de forestar el centro de formación y fomentar la cultura ecológica entre los alumnos y cadetes de este plantel, haciendo conciencia que la tierra es nuestro refugio por lo cual somos responsables de protegerla y cuidarla ya que de ello depende el futuro de muchas generaciones.

ASPE es la unidad administrativa de la Secretaría de Seguridad Pública que tiene como principal objetivo formar, promover, facilitar y coordinar la profesionalización de los aspirantes y miembros de las Instituciones Policiales, a través del Programa Rector

de Profesionalización, y el establecimiento de la carrera policial.

Durante la forestación estuvieron presentes: el maestro Julio César Aguilar García, el Subdirector del Centro de Formación y Capacitación Policial, el Comandante Eusebio Adrián Hernández Gordón del Centro de Formación, la Licenciada Margarita Niebla Álvarez jefa del Departamento Académico y Docente del Centro de Formación, licenciado Julio César Arriola Esquer Coordinador Administrativo del Centro de Formación, y el Ing. Rafael Soto responsable del vivero del Gobierno del Estado. ■

Cómo hacer tu vida más eficientemente ecológica

Cada actividad que realizamos, como viajar, trabajar, incluso comer, deja una huella ecológica en nuestro planeta; consejos para ahorrar energía, agua y gestionar menos residuos.

Y porque no pasamos inadvertidos por el mundo, nuestras acciones cotidianas (algunas rutinarias y automatizadas), merecen ser revisadas a través de la luz del conocimiento. Conocer y saber nos da la verdadera libertad de elegir y hacernos cargo de nuestras elecciones. El medio ambiente está en constante cambio y nuestras prácticas culturales y sociales son causa de la mayoría de estos. Por ello, la Secretaría de Protección al Ambiente del Estado de Baja California (SPABC), propone saber más acerca de cómo podemos hacer nuestra vida más eficiente a nivel ecológico.



Para generar una transformación hacia un modo de vida sustentable, independientemente de si vivimos en zonas urbanas o rurales, en un apartamento o en una casa, podemos cambiar algunas costumbres, formas de proceder y de consumir para ir hacia un paradigma más amigable con el ambiente, que nos asegure una mejor calidad de vida para nosotros y para las futuras generaciones.

Aquí proponemos hacer un cambio de hábitos. A veces es sólo cuestión de tomar conciencia de nuestras acciones diarias. El cambio puede hacerse poco a poco, un paso a la vez, por ejemplo, en materia de energía, agua y residuos.

Las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) son las principales responsables del cambio climático y, a su vez, el sector de producción de energía eléctrica es el que más GEI produce. Es por eso que si ahorramos energía contribuimos a detener el proceso de calentamiento global.

Al hacer uso eficiente de la energía ayudamos a reducir las emisiones de estos gases, protegemos nuestros recursos no renovables, cooperamos con que los servicios energéticos se brinden a un menor costo y, lo que no es poco, cuidamos nuestro bolsillo.

Se deben dejar de consumir y comercializar bombillas incandescentes y promover su reemplazo por Lámparas Fluorescentes Compactas (LFC) o de bajo consumo. Conocer de qué forma podemos hacer más eficiente la iluminación de nuestras casas es una forma de contribuir al ahorro energético.

Los electrodomésticos son también un tema a considerar: representan más del 50% de las emisiones derivadas del consumo energético en una vivienda. Actualmente se fabrican con un etiquetado específico que informa sobre el consumo de energía y otros datos complementarios (el ruido, la eficacia, el ciclo de vida normal, etc.)

“STAND-BY”

Es la pequeña luz roja que hay en dispositivos como televisores, DVD, computadoras, relojes iluminados, cafeteras, cargadores de celular. Si queda encendida cuando no se utilizan, sigue consumiendo mucha electricidad. Hay que desenchufar completamente los artefactos al no usarlos.



REFRIGERADORES

El refrigerador es uno de los artefactos del hogar que consume más electricidad. Hay que ubicarla a una distancia de no menos de 2 cm de la pared para permitir trabajar bien a los mecanismos de enfriamiento que se ubican en la parte posterior. Cuando se saca un alimento del “freezer” para consumirlo al día siguiente, hay que descongelarlo dentro del refrigerador, en lugar de hacerlo en el exterior. De este modo, habrá ganancias gratuitas de frío. Ajustar el termostato para mantener una temperatura de 6 °C en el compartimiento de

refrigeración y entre -1 °C y -18 °C en el de congelación. Cada grado que reduzca la temperatura, aumentará, innecesariamente, un 5% el consumo de energía. Abrir la puerta lo menos posible y cerrarla rápidamente: unos segundos bastan para perder buena parte del frío acumulado. Dejar enfriar los alimentos calientes en el exterior. No los guarde todavía calientes directamente en el refrigerador porque se requerirá más consumo para enfriarlos.



LA ESTUFA

Procurar que el fondo de los recipientes esté lo más cerca del fuego o zona de cocción: aprovechará al máximo el calor de la estufa. Tapar las cacerolas durante la cocción: consumirá menos energía. Aprovechar el calor residual del horno apagándolo unos cinco minutos antes de terminar de cocinar los alimentos. Aprovechar al máximo la capacidad del horno y cocinar, si es posible de una vez, el mayor número de alimentos. Para cocciones superiores

a una hora, no suele ser necesario precalentar el horno. Evitar abrir la puerta del horno innecesariamente. Se pierde, como mínimo, el 20% del calor acumulado en su interior.

LAVARROPAS

Utilizar el lavarropas siempre con agua fría. Cuidar que la carga esté completa.

En México se gastan 370 litros de agua por día cuando la OMS recomienda un uso razonable de 50 litros diarios. En los países de la Unión Europea el promedio es de 200 litros, mientras que en algunos países de África sólo se dispone de 15 litros por persona y en algunos casos extremos, 5. Si bien no es mucho lo que como ciudadanos podemos hacer para cambiar esta desigual distribución global en el acceso al agua, sí podemos ser conscientes y cuidadosos en cuanto al derroche, por ejemplo saber que una manguera abierta durante una hora consume 1100 litros de agua.



AHORRO DE AGUA EN CASA: EN EL BAÑO

Con el 65% del uso de agua, el baño es el lugar más elevado de consumo. Siempre es mejor usar la regadera que utilizar la tina: la utilización de la regadera durante 5 minutos necesita 100 litros con un cabezal normal; con un baño más prolongado o en un baño de inmersión

se utilizan 250 litros. No dejes correr el agua y utilízala únicamente cuando realmente sea necesario. Cerrá los grifos mientras te enjabonas, en el afeitado o en el cepillado de dientes. El grifo abierto en el cepillado de dientes gasta 30 litros innecesarios de agua.

En la cocina

Este puesto representa el 10% del consumo total de agua dentro de la casa. No descongelar alimentos bajo chorros de agua. Llenar el lavavajillas antes de usarlo. Si se lavan los platos a mano, no hacerlo con la canilla abierta.



EN EL LAVADO DE ROPA

Utilizar el lavarropas cuando esté lleno. Seleccionar el programa de lavado corto, que gasta 60 litros de agua, contra 100 de un programa largo.

Reciclaje de residuos inorgánicos: otro diferente es convertir materiales usados en materia prima para nuevos

Se debe terminar con el enterramiento de residuos aprovechables y reciclables lo antes posible. Para ello, se prevé la progresiva reducción de la cantidad de basura que se entierra. Sin embargo, aún hoy en el Estado de Baja California se entierran 3562 toneladas diarias de basura (dato de la ANIPAC). El problema no sólo evidencia un fracaso de gestión en las políticas, sino que también muestra la falta de interés de los ciudadanos por solucionar un problema que nos afecta.



REDUCIR AL COMPRAR

Para comenzar a aplicar la regla de las 3R, podremos comenzar por disminuir el consumo innecesario de envases descartables, alimentos en bolsitas individuales o que vengan dentro de un envase más grande. Obviamente llevar las propias bolsas al salir de compras, descartar definitivamente las plásticas, comprar envases de vidrio retornables y devolver las botellas a los sistemas de recuperación son también parte de las estrategias que podemos aplicar para achicar el consumo del "packaging". En cuanto a los productos de papel, como rollos de cocina, servilletas, platos y vasos, lo mejor es utilizar materiales de tela lavables, aunque dé más trabajo. Podemos evitar también que nos envuelvan todos los objetos que compramos, reciclar los residuos de papel y cartón, indicar que no queremos recibir publicidad por correo y adherirnos a los servicios de facturación electrónica.

¿CÓMO SEPARAR LOS RESIDUOS EN CASA?

Es un paso importante para asegurar una buena calidad en los materiales que pueden ser reciclados. Para ello es necesario separar los materiales secos de los orgánicos o húmedos que pueden ser transformados en abono o composta. En una bolsa se descarta lo orgánico (húmedo), y en otra, lo inorgánico (seco). Si no hay contenedores

cercanos, es posible acercarse a un centro de acopio o recepción en los que recibirán todos los materiales reciclables o averiguar si existe algún programa de recolección diferenciada. Los recuperadores urbanos también trabajan para el circuito de reciclado.

¿QUÉ HACER CON LOS RESIDUOS QUE SEPARAMOS?

Los recuperadores urbanos, por ejemplo, darán valor a aquellos materiales que nosotros desechamos y a partir de su trabajo se vuelve a activar el reciclado ya que ellos re-introducen los materiales en el circuito. También es posible acercarse a estos valiosos materiales a las cooperativas o Centros de Acopio. Es importante informarse acerca de cuáles son las alternativas de acuerdo a la zona en la que vivimos.

Los residuos orgánicos

Restos de comida, cáscaras de huevo, cáscaras de frutas y verduras, café, té, restos del trabajo de jardinería, ramitas, hojas, pasto, flores, pañuelitos descartables, cartón, estiércol de herbívoros, papel de diario, cabello, corchos, etc.

Los residuos inorgánicos

Papel, vidrio, nylon, metales, cerámicos, trapos, envases de detergentes, champú, gaseosas, yogur, etc. plásticos en general, residuos textiles y de obras de la construcción. ■



Participó la SPA en "Reinicia México" con el programa "Reciclatón"



•La Fundación Televisa invitó a la SPA a formar parte del programa de reciclaje electrónico

La Fundación Televisa, entidad organizadora del evento, invitó a la Secretaría de Protección al Ambiente (SPA), a cargo del Dr. Carlos Graizbord Ed, a participar del Reciclatón 2014. Además participaron, Fomento Ecológico Banamex, Incycle, Cablemas, El Ayuntamiento de Puebla, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del Ayuntamiento de Tijuana, así como La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del Gobierno de la República junto a otras organizaciones y empresas. El programa Reciclatón se inició en el 2010, con eventos similares en diferentes ciudades de México, logrando recolectar aproximadamente hasta la fecha, 1800 toneladas de residuos electrónicos. El Reciclatón es un programa de acopio y reciclaje responsable de residuos electrónicos y eléctricos, cuyo principal objetivo es fomentar la conciencia ecológica en la disposición de estos residuos y evitar que contaminen el medio ambiente. Actualmente en México se generan más de 300 mil toneladas de basura electrónica al

año, estos residuos tienen un crecimiento potencial anual del 20 % y se recicla menos del 5%.

El Reciclatón se realizó los días 20, 21 y 22 de noviembre en el estacionamiento del Parque Morelos a partir de las 10:00 de la mañana hasta las 18:00 hs. Las personas que asistieron participaron llevando sus aparatos electrónicos y eléctricos como CPU'S, laptops, DVD/VHS/Beta, equipos de sonido, cámaras, consolas de videojuegos, monitores, fax, etc. A todas las personas que participaron se les otorgó un certificado de reciclaje y disposición ecológica.

Se logró recolectar cerca de 40 toneladas de residuos eléctricos-electrónicos en desuso y cerca de 2 mil personas participaron durante la campaña.

Se invitó a 100 alumnos del nivel medio superior



pertenecientes a la DGETI, que cursan carreras técnicas y maestros de los Centros de Bachillerato para que construyan dispositivos que tengan movilidad y realice una función determinada.

Cada equipo contó con tres días para la realización del robot o dispositivo y tuvo la oportunidad de llevar sus herramientas para la construcción del mismo.

El último día se hizo una exposición con los trabajos de los 35 equipos para elegir los tres primeros lugares. Cada equipo pudo exponer sus ideas de su dispositivo ante un jurado, que otorgó los premios correspondientes.

Los ganadores del primer lugar de este Rally obtuvieron como premio cada uno: computadoras remanufacturadas, balón Bola luz y cursos de inglés en línea para cada uno, así como un año de internet para

cada uno otorgado por Cablemas.

El resto de los objetos electrónicos y eléctricos recolectados, no utilizados para la realización de los robots, fueron transportados por la empresa recicladora Proambi para su reciclaje y disposición ecológica

En el Estado de Baja California, el Gobernador Francisco "Kiko" Vega de Lamadrid apoya estas iniciativas para construir un "Estado Ideal" con la participación de toda la ciudadanía. Es responsabilidad de todos cultivar en los bajacalifornianos una cultura social a través de tres conceptos básicos: reducir, reutilizar y reciclar. Con el manejo adecuado de los residuos se pueden generar mejores ingresos económicos y mayor protección del medio ambiente. ■

Planeación transfronteriza

DR. CARLOS GRAIZBORD



INTRODUCCIÓN

El siguiente texto se refiere a ejemplos de problemas, necesidades y propuestas para la planeación y diseño transfronterizo. El esfuerzo binacional para realizar planeación y diseño urbano en nuestra región fronteriza ha sido insuficiente durante los últimos 20 o 30 años. Para ilustrar esto, podemos contrastar la planeación en Europa con la frontera EE.UU-México (ver bibliografía). Desde 1950 han existido cientos de acuerdos entre todos los países de Europa, mientras que en nuestra frontera han sido escasos. Todos los acuerdos entre Estado Unidos y México son de naturaleza reactiva y no preventiva, como debería ser la planeación y el diseño urbano.

Los acuerdos oficiales en Europa mayormente se refieren a problemas específicos como la: contaminación del agua y otros tipos de contaminación; usos de suelo, transporte,

turismo y otros. Europa cuenta con muchas organizaciones transfronterizas, unas orientadas a la planeación integral, y otras específicamente para determinados problemas. En nuestra frontera solo tenemos algunas acciones reactivas, orientadas a un solo problema. Por ejemplo está la IBWC (International Border and Water Commission, por sus siglas en inglés), que solo maneja el tema del agua superficial (no la subterránea) y las comisiones fronterizas que han creado ambos consulados toman o perciben los problemas en forma reactiva.

Existen tres posibilidades de cooperación transfronteriza:

- Compartir información sobre planes de un lado de la frontera y que afectan el otro lado (por ejemplo, decisiones en el cruce fronterizo adoptadas por los EE.UU. presentadas a México)

- Planes conjuntos con grupos transfronterizos (ejemplo: el proyecto del aeropuerto transfronterizo, que luego fracasó)

- Administración conjunta de recursos naturales

Si bien se han intentado las dos primeras posibilidades en nuestra frontera, ninguna ha tenido éxito. El IBWC existe como una organización de manejo conjunto de recursos, pero solo interviene con el agua superficial, y no con acuíferos o problemas ambientales.

LOS VÍNCULOS TRANSFRONTERIZOS EN LA ECONOMÍA FRONTERIZA ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y MÉXICO

Tijuana y San Diego tienen una fuerte interacción económica, ambas deben ser económicamente competitivas vis-a-vis como ciudades de la Cuenca del Pacífico, como Hong Kong, Shanghái, Seúl y Singapur. En el presente, el desarrollo económico es prioridad en las ciudades transfronterizas, necesitamos identificar qué empresas industriales y otras actividades económicas tienen una ventaja comparativa para localizarse en nuestra región fronteriza. Empresas industriales y otras actividades económicas deberían poder obtener producción a costos bajos, especialmente porque ellos ubicarían sus instalaciones en Tijuana y en San Diego, como maquiladoras.

Recientemente algunas agencias públicas en EE.UU. han propuesto cruces fronterizos adicionales. Estos proyectos, de la manera en que fueron propuestos, no especificaron un área adecuada de influencia, y asimismo no se tomaron en cuenta sus impactos en el uso del suelo y el transporte, lo cual nuevamente es un enfoque reactivo.

Enfoques de planeación y diferentes herramientas de implementación

La creación de bases de datos tabulares y geográficamente

compatibles es de primera necesidad. Aunque ciertos esfuerzos pertinentes se han llevado a cabo en el área de Otay Mesa y la Mesa de Otay, todavía no se cuenta con el recurso de diseño urbano y planeación básica.

Planeadores y diseñadores de ambos lados de la frontera, no tienen conocimiento sobre el contexto de la planificación y diseño urbano, del otro lado de la frontera. No son competentes en el alcance de su planeación y diseño urbano, o de la implementación de sus estrategias y de sus procesos de decisión que son efectivos.

El proceso de decisión consta de 8 elementos, cuatro de cada lado de la frontera, los cuales son:

los sectores público, privado, profesional y las comunidades de ambos lados de la frontera.

Reconocemos que este contexto es difícil de tratar. El primer paso es reconocer que el típico enfoque del



plan maestro incrementalista-reactivo y algunas veces normativo no es eficiente. Exportar diseños urbanos y formas arquitectónicas de un contexto a otro ha mostrado ser un fracaso; es inadecuada.

Nosotros creemos que juntar equipos de trabajo con estudiantes y profesionistas, para trabajar en proyectos



transfronterizos, que colaboren en proyectos conjuntos, ayudará en el comienzo del aprendizaje de ambos contextos y de esa manera se identificará qué proyectos pueden o no, ser transferibles de un lado a otro. De la misma manera creemos que otros métodos en el enfoque de la planeación son más adecuados para el proceso de decisión de temas fronterizos y en las estrategias de implementación.

RECOMENDACIONES

Las universidades que cuentan con profesorado con experiencia, en México y otros países, algunos con experiencia en México y otros con experiencia en el sector privado y público en los Estados Unidos con estudiantes internacionales, pueden trabajar en los siguientes proyectos.

Proyectos existentes

Trabajar en proyectos que ya han sido autorizados como el cruce de garitas, (como Jacumba-Jucume y Otay II, con estudiantes y jurados binacionales. Debemos definir los métodos apropiados para el área, especialmente explorar el método racional integral, el cual desarrolla alternativas de solución y evalúa sus impactos. Este método es

transparente y facilita decisiones donde varios grupos participen.

Mientras que los residentes de Tijuana cruzan la frontera y gastan millones de dólares en San Diego, el turismo de San Diego a Tijuana se ha detenido por completo, y actualmente el 49% de los negocios del centro de Tijuana han cerrado.

Recursos naturales y medio ambiente

La falta de planificación y diseño de acciones específicas, promueve un uso sub óptimo de los recursos en el área del cruce fronterizo. Esto aplica a los recursos forestales, a los acuíferos, a la agricultura que se encuentra dividida por la línea fronteriza y por lo tanto se pierde el área correcta manejada de manera eficiente. Los diferentes enfoques de gestión y sistemas legales limitan la planeación adecuada de tales recursos.

En México los acuíferos son propiedad pública-federal mientras que en Estados Unidos los acuíferos subterráneos son privados, lo cual crea diferentes mecanismos de control para el uso racional de los recursos.

La contaminación del agua persiste después de muchos años como en el río Nuevo en la frontera de Mexicali-Calexico. El río Tijuana continúa contaminando los Estados Unidos, este último es un caso transfronterizo muy importante ya que todas las cuencas que abastecen de agua están interconectadas. La corriente del cauce comienza en el río Cottonwood en San Diego, se dirige hacia el río Tecate en Baja California, para posteriormente conectarse con río Alamar y finalmente descarga sus aguas en el río Tijuana que ya contaminado regresa a Estados Unidos.

Estructura e infraestructura urbana

El uso de suelos crea contaminación; las empresas industriales contaminan el río Nuevo de Mexicali. En Tijuana, la falta de control apropiado en el uso de suelo resulta en contaminación del agua como se describió más arriba.

Es necesario un enfoque en la coordinación del uso del suelo. Los impactos del uso de suelo en uno de los lados de la frontera son parcialmente conocidos. En la frontera se duplica mucha de la infraestructura, como son las autopistas de San Diego a Calexico y la autopista de Tijuana a Mexicali. Sin embargo, existen ejemplos de cooperación tales como la exportación de energía de Baja California a California.

Diseño urbano

San Diego es un ejemplo típico de una expansión urbana con infraestructura muy costosa, predominante uso de automóviles, inaccesibilidad y un acceso al peatón que no es fácil, así como la falta de un sistema de transporte público eficiente. Aunque más compacta, Tijuana también se está expandiendo, y reproduce todos los problemas de la expansión como sucede en San Diego.

El producto final de la planeación y el diseño urbano es la mejor configuración física de la ciudad, su estructura urbana y la última forma definida, así como el logro de eficiencia en la energía, buenas amenidades, calidad estética, la funcionalidad y la equidad social. Ambas ciudades carecen de espacios urbanos. Los arquitectos son ajenos al diseño del derecho de vía pública o el espacio público en lo que respecta a la relación con edificios y que en definitiva tiene que ver con las necesidades de los usuarios. Los proyectos de interés público también deben ser atendidos.

Nuevas acciones y proyectos

- Crear bases de datos binacionales, geográficos y de estadísticas compatibles
- Desarrollar estudios económicos: específicamente un análisis de costos comparativos e identificación de actividades económicas, primarias, secundarias y terciarias que tengan prioridad en la localización dentro de la región transfronteriza.
- Crear una campaña turística promocional conjunta con

organizaciones existentes.

- Proponer nuevos planes de uso del suelo y proyectos de diseño urbano como por ejemplo, proyectos de rehabilitación en la frontera (por ejemplo Otay, la presa en Tijuana y la zona de Otay Chula Vista en los Estados Unidos).
- Otro plan y proyecto podría ser la rehabilitación eco-hidrológica del sistema de los ríos Cottonwood-Tecate-Alamar-Tijuana y crear un espacio abierto transfronterizo a lo largo de estos ríos.
- Identificar acuerdos que son necesarios y apropiados; y crear futuras organizaciones transfronterizas.
- Definir las estrategias de implementación para la zona fronteriza.
- Convertirse en un centro de diseño y planeación urbana transfronteriza con campañas de relaciones públicas. ▀

Bibliografía de Planeación Transfronteriza
Monografía series SCERP (Southwest Center for Environmental Research and Policy) www.scerp.org

Libros OECD:

- Economics of Trans-frontier Pollution (1976)
- Environmental protection in Frontier Regions (1979)
- Legal Aspect of Trans-frontier Pollution (1977)
- Trans-frontier Pollution and the Role of the States (1981)
- The Impact of Tourism on the Environment (1980)



¿Queda algún lugar sin contaminar en el planeta?



Parece que los seres humanos hemos hecho un meticuloso trabajo a la hora de contaminar los ríos, océanos y la atmósfera en la Tierra; pero, ¿es posible que quede algún lugar sin contaminación en nuestro planeta?

LAS AGUAS DE LA ANTÁRTIDA SERÍAN DE LO MÁS SANO DEL PLANETA.

Entre unos 1,8 millones y 12.000 años atrás nuestros ancestros consiguieron dominar el arte de hacer fuego.

Los antropólogos suelen citar este punto como el momento que nos permitió convertirnos en humanos, dándonos la oportunidad de cocinar, mantenernos calientes y construir herramientas. Pero el fuego también marcó otro momento clave: el inicio de la contaminación hecha por el hombre.

La contaminación o polución, por definición, es algo que se introduce en el medio ambiente y que lo afecta de forma negativa.

Mientras que la naturaleza muchas veces produce sus propios contaminantes dañinos, como el humo de los volcanes o las cenizas de los incendios forestales, los humanos somos responsables de la mayor parte de la contaminación que hay en nuestro planeta.

Aun así, el mundo es un lugar grande. ¿Habría algún recóndito escondite libre de los males de la contaminación?

Para responder a esa pregunta lo mejor es dividir la naturaleza en cuatro grandes reinos: el cielo, la tierra, el agua dulce y los océanos.

CIELO Y TIERRA

Los contaminantes expulsados al aire pueden viajar enormes distancias arrastrados por LOS VIENTOS Y LAS CORRIENTES ATMOSFÉRICAS.

La contaminación en el aire se presenta de

muchas maneras.

La niebla tóxica está compuesta mayormente de partículas y ozono, un gas invernadero que se forma cuando el óxido de nitrógeno y componentes volátiles orgánicos producidos por los autos y las fábricas reaccionan en la presencia de la luz del sol.

El impacto del ozono en el medio ambiente y en la salud puede ser muy severo.

El costo anual de vidas humanas por la contaminación

en el aire está estimado en un millón de personas, mientras que la contaminación producida en las casas mata a cerca de dos millones de personas cada año.

Los contaminantes expulsados al aire pueden viajar enormes distancias arrastrados por los vientos y las corrientes atmosféricas.

“Una cosa que observamos a menudo es que la contaminación se genera en un lugar y acaba en otro completamente distinto”, dice David Edwards, director del Centro Nacional de Investigación

del Sistema Terrestre de Boulder, en Estados Unidos.

La polución en forma de humo puede viajar muy lejos: los incendios que se crean en Sudamérica y Sudáfrica son una fuente de contaminación para todo el hemisferio sur.

Según Edwards, a veces la “contaminación emitida en una región puede dar la vuelta al mundo más de una vez”.

Así que basándonos en lo que sabemos sobre corrientes atmosféricas y distribución de la contaminación, es

seguro decir que no hay garantía de lugares libres de humo contaminado en el planeta.

Agua

La contaminación del aire, desafortunadamente, también afecta al agua, y por consiguiente acaba con la posibilidad de que exista agua dulce totalmente limpia en alguna parte del planeta.

“Si nos fijamos en la contaminación en un sentido amplio, entonces observamos que resulta difícil que haya una



cuenca prístina sin contaminar, porque tanto la influencia del hombre como la contaminación en el aire ya se han extendido a todo el mundo”, dice Thomas Chiramba, del Programa de Medio Ambiente de Naciones Unidas en Kenia.

Pero aunque la contaminación del aire no se queda en el agua, es de hecho la polución de la tierra la que actúa como el principal contaminante de las reservas de agua dulce.

Si nos fijamos en la contaminación en un sentido amplio, entonces observamos que resulta difícil que haya una

cuenca prístina sin contaminar.

Los componentes químicos, fertilizantes y los desechos pasan de la tierra a los lagos, las corrientes y los ríos, y a menudo acaban en el océano.

El resultado son zonas muertas: áreas con agua dulce o salada donde no hay vida. Este fenómeno se da cuando los nutrientes de la tierra causan un crecimiento masivo de microbios, lo que a la vez causa una disminución del oxígeno del agua.



Al igual que ocurre con el aire, las reservas de agua más alejadas de los humanos son las más limpias.

Los lejanos ríos y lagos del norte de Canadá, junto con las aguas del Ártico y la Antártica son firmes candidatos a las aguas menos contaminadas del planeta.

OCÉANO

Incluso los océanos, con enormes extensiones todavía sin explorar y que ocupan un sorprendente 70% de la

superficie de la Tierra, no han escapado a las garras de la polución.

Hoy en día un estimado de 60%-80% de la polución marítima se origina en la Tierra, y llega al agua a través de puertos, playas sucias y canales contaminados que desembocan en el mar.

De toda esta contaminación y materiales, el plástico es el más penetrante, ya que la mayor parte de los plásticos tardan cientos de años en degradarse.

El papel, por otro lado, se desintegra fácilmente, y el cristal ya no se usa demasiado.

Sorprendentemente, algunos de los lugares más remotos de los océanos son también los más contaminados, gracias a los patrones de las corrientes.

El Atolón de Midway, un pedazo de tierra en el medio del pacífico Norte, por ejemplo, está deshabitado a no ser por unos científicos que pasan algunas semanas allí.

Pero a pesar de esto está cubierto de detritos que, a menudo y con consecuencias fatales, son engullidos por las aves marinas de la zona. Asimismo, aunque se creía que el fondo del mar estaba fuera del alcance de los humanos, cada vez más se corrobora que no es el caso.

Expertos que exploran los fondos marinos, como Lisa Levlin, del Instituto Scripps de

Oceanografía en San Diego, afirman que está lleno de residuos.

Además, no toda la contaminación marina es física. La contaminación acústica causada por los barcos y sus radares es un problema creciente para delfines, ballenas y calamares.

Según los expertos todavía hay algunos lugares donde no se encuentran residuos, pero lo que sería más difícil es encontrar un sitio donde no se pudiese sentir el impacto de los humanos. ■

¿Cuánto vale la contaminación?

A medida que se hace imperativo reducir las emisiones, organizaciones y gobiernos buscan fórmulas para compensar los efectos nocivos del carbono en la atmósfera

¿Cuánto vale el humo que sale del tubo de escape de su automóvil? ¿Y los gases que emiten las fábricas? El smog se ve —y se siente— en lugares como Pekín y Ciudad de México, es decir, es real. Pero es complicado medir y calcular en dinero el daño que se hace al planeta, a la naturaleza, a las personas.

Sin embargo, científicos, gobiernos, instituciones internacionales y organizaciones no gubernamentales

analizan fórmulas (algunas ya existentes) para “cobrar por contaminar” o “poner un precio a las emisiones”, es decir, que quienes más contaminen, compensen en términos económicos el daño que le hacen al ambiente. La idea es limitar y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, responsables del calentamiento global y del cambio climático.

Y es vital y necesario, ya que nuevos datos muestran que en 2013 la concentración de gases que provocan el efecto invernadero en la atmósfera registró un nuevo récord. Mientras continúan las emisiones

al ritmo actual, la concentración de gases continuará creciendo. Esto provocará la elevación de la temperatura del planeta y traerá consecuencias graves para el medio ambiente con fenómenos climáticos más severos y más frecuentes, afectando actividades como la agricultura.

Pero para compensar estas emisiones, es indispensable cuantificarlas. Lo más común es calcular las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) o las emisiones equivalentes a CO₂ de todos los gases que provocan el efecto invernadero, incluyendo el propio dióxido de carbono o el aún más contaminante metano.

Por eso, cuando se habla de “comprar” y “vender” emisiones que provocan el efecto invernadero y el cambio climático, se están describiendo los “mercados de carbono”.



Si bien no es la región que más contamina, América Latina es muy vulnerable a las alteraciones del clima, como sequías prolongadas, inundaciones y tormentas más fuertes y recurrentes. Por eso, algunos gobiernos de la región, como en otros lugares del mundo, ya han establecido varios mecanismos y políticas para desincentivar las emisiones.

Un ejemplo son los impuestos al carbono, que se aplican a las emisiones de CO₂, y varían según cada país. En México, por ejemplo, un nuevo impuesto a combustibles fósiles está ligado al contenido de carbono en el producto: por ejemplo, es más alto para el diésel (12.40 centavos por litro) que para la gasolina magna (10.38 centavos por litro).

Por su parte, en Costa Rica, los ingresos de un impuesto de 3.5% a los combustibles se han usado para el cuidado de los bosques. También existen mercados nacionales de emisiones, internacionales, como en la Unión Europea, y hasta un mercado global.

Si una empresa certifica, por ejemplo, que emitió

CUESTIÓN DE PRECIOS

Aunque el precio que se ponga al carbono (o sus equivalentes) no sea igual al costo real de la contaminación, sí sirve para desincentivar las emisiones, según Neeraj Prasad, gerente de Alianzas y Conocimiento sobre Cambio Climático del Banco Mundial. “Con los precios al carbono, podemos decir, por ejemplo, que la energía producida con carbón es más cara que la energía producida por un panel solar,” explica Prasad.

“Si no somos capaces de estimar (en dinero) los daños que causa el cambio climático, hay otros mecanismos que podemos usar para determinar los precios que deberíamos usar como indicadores,” declaró Alvaro Umaña, ex ministro del Medio Ambiente y Energía de Costa Rica en el reciente Foro Latinoamericano del Carbono en Bogotá.



por debajo del límite fijado o "cap" mediante la implementación de energía renovable, captura de metano, eficiencia energética etc., puede vender su excedente en un mercado (comerciarlo o "trade") donde otra empresa o, un gobierno lo puede comprar si lo necesitara. Esta clase de mecanismos suelen ser llamados esquemas de intercambio de emisiones o "cap and trade". Este pago puede ser utilizado para financiar inversiones "verdes".

IMPACTO VISIBLE

Unos 40 países y más de 20 estados y municipios de todo el mundo ya han implementado impuestos al carbono o esquemas de intercambio de emisiones. En 2014, más de 100 empresas de diferentes países se adhieron públicamente [IH1] a la propuesta de usar el precio del carbono como instrumento de gestión de riesgo.

Otra fórmula es el pago por servicios ambientales que reciben agricultores, comunidades indígenas o empresas que cuidan el medio ambiente. Por proteger la naturaleza, cuidar la biodiversidad o reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, pueden recibir cierta cantidad de dinero de su gobierno.

Este mecanismo se usa en Costa Rica, en México, Colombia o Brasil, con modelos diferentes. En Costa Rica por ejemplo, los propietarios de la tierra reciben dinero por cada árbol que plantan o conservan. Y los resultados se notan: la cobertura boscosa pasó del 21% en la década de los 80 hasta el 52% en 2012. "Hemos fijado, con el apoyo del Banco Mundial y otros, más de 90 millones de toneladas de carbono forestal en la última década", afirma Alvaro Umaña.

MIRANDO AL FUTURO

El 23 de septiembre se llevó a cabo la Cumbre sobre el Clima en la sede de las Naciones Unidas en Nueva York, donde se discutió temas relacionados sobre el cambio climático y los beneficios de las medidas que se están tomando en el mundo para contrarrestar y evitar estos

fenómenos.

Pero la mirada estuvo puesta en las negociaciones jurídicas internacionales sobre el clima que se llevó a cabo en Lima en diciembre del 2014 y que continuarán en 2015 en París, donde se aspira a llegar a un nuevo acuerdo y nuevos objetivos mundiales de desarrollo sustentable. Estos mecanismos de "compra" y "venta" de carbono serán parte fundamental de las discusiones.

Lo más importante, señalan los expertos, es que los países se dirijan hacia un camino de desarrollo de bajo carbono. Que el precio del carbono se determine a través de un esquema de intercambio de emisiones o un impuesto, o que el medioambiente se proteja de otra manera como con el pago por servicios ambientales. Para que esto suceda, sin embargo, tanto el sector privado como el público tienen que estar de acuerdo. ■



La SPA participó en la 1ra. Reunión del Sistema Nacional de Cambio Climático

La Secretaría de Protección al Ambiente SPA a través de su Secretario el Dr. Carlos Graizbord y en representación del Gobernador del Estado de Baja California, Lic. Francisco Arturo Vega de Lamadrid, participó en la Primera Reunión General del Sistema Nacional de Cambio Climático realizada el 18 de diciembre del 2014 por invitación del Ing. Juan José Guerra Abud, Secretario de la Semarnat.

El sistema está integrado por la Comisión Intersecretarial de Cambio Climático, el Consejo de Cambio Climático, el Instituto Nacional de Ecología, y Cambio Climático, los Gobiernos de las Entidades



Federativas, los Representantes de las Asociaciones Nacionales de los Municipios y los Representantes del Congreso de la Unión.

La reunión fue una excelente oportunidad para diseñar un catálogo de instrumentos de política y de fomento para apoyar la política climática en los sectores clave para la mitigación. ■

Lista de Participantes:

Proyecto Complejo Lagunar Mexicali:

Arq. Héctor Domínguez Tapia
Arq. Guadalupe Flores Meza
SPA: Oc. Delia Castellanos Armendáriz
Arq. Martha Pedroza Vizcarra
Arq. Alejandro García Galván
Arq. Héctor Lucero Domínguez

Dren Internacional

Sonoran Institute:

Dr. Francisco Zamora
M. C. Edith Santiago Serrano
SPA: Arq. Martha Pedroza Vizcarra
Oc. Delia Castellanos Armendáriz
Arq. Alejandro García Galván

Proyecto corredor verde Rio Nuevo y Centro Comunitario Terrazas del Valle:

UABC Valle de las Palmas, Facultad de

Arquitectura
Coordinadores:
Arq. Maria Chavez Perez Banuet
Arq. Alonso Hernandez Guitron
Alumnos:
Machado Mata C. Leticia
Arq. Vega Ruiz Esparza L. Giovanni
Arq. Moreno Espinoza Issac
Arq. Oscar Espinoza
SPA: Arq. Martha Pedroza Vizcarra
Arq. Alejandro García Galván
Oc. Delia Castellanos Armendáriz

Proyecto Cuatro Milpas (Ensenada):

Fundación Aportemos A.C
Grupo: Arquitectums:
Arq. Julio A. Salinas López
Arq. Cynthia Castillo

Proyecto arroyo San Miguel

PRONATURA Noroeste: Mariella Sáenz
Gpo. Arquitectums:
Arq. Julio A. Salinas López
Arq. Cynthia Castillo
SPA: Arq. Martha Alicia Pedroza Vizcarra
Oc. Delia Castellanos
Dr. José Alejandro García Galván

Proyecto Lagunita (Ensenada)

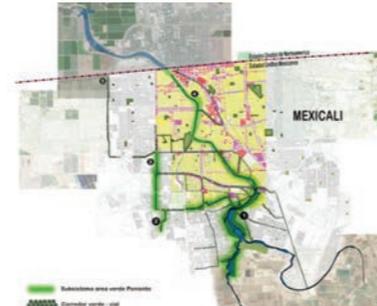
Grupo técnico de trabajo: UABC Ensenada
Facultad de Ciencias, y Facultad de Ciencias
Marinas, organizaciones civiles, Municipio
de Ensenada, IMIP, Propietarios de la Tierra,
entre otros.

Proyecto Parque Rio Tijuana -la Presa.

PRONATURA. Oc. Gabriela Caloca Michel
SIDUE: Haydee Martínez
SPA: Oc. Delia C. Castellanos Armendáriz
Arq. Martha Alicia Pedroza Vizcarra
Dr. José Alejandro García Galván

Parque Estatal La Presa Abelardo L. Rodríguez

SPA:
Oc. Delia C. Castellanos Armendáriz
Dr. José Alejandro García Galván
Arq. Martha Alicia Pedroza Vizcarra
LCA. David Casian



MEXICALI: SIST. DE PARQUES Y ÁREAS VERDES



MEXICALI: PARQUE ESTATAL LAGUNAS XOCHIMILCO



MEXICALI: PARQUE LINEAL RIO NUEVO



MEXICALI: DREN INTERNACIONAL



PROYECTOS DE LA SPA EN PROCESO



ROSARITO: PARQUES BARRIALES Y VECINALES

Parques barriales y vecinales de Tijuana

SPA:
Arq. Martha Alicia Pedroza Vizcarra
Oc. Delia C. Castellanos Armendáriz
Dr. José Alejandro García Galván

Parques barriales y vecinales de Playas de Rosarito

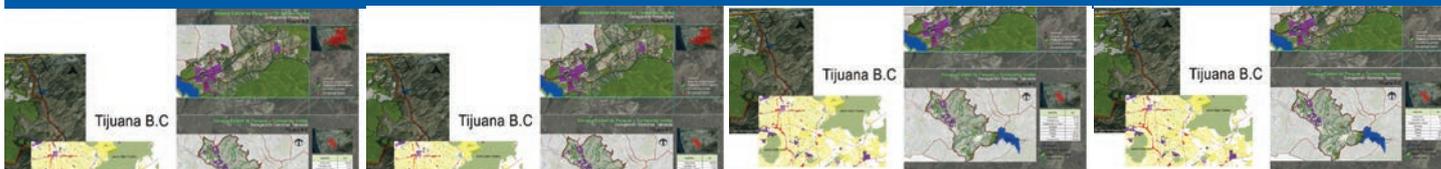
SPA:
Arq. Martha Alicia Pedroza Vizcarra
Oc. Delia C. Castellanos Armendáriz
Dr. José Alejandro García Galván



TIJUANA: PARQUE ESTATAL LA PRESA L. RODRÍGUEZ



TIJUANA: PARQUE DEPORTIVO TERRAZAS DEL VALLE



TIJUANA: PARQUES URBANOS Y CORREDORES VERDES, PRESA ESTE



TIJUANA: PARQUES URBANOS Y CORREDORES VERDES, PRESA ESTE



ENSENADA: PARQUE LA LAGUNITA

Enlaces a Youtube: entrevistas realizadas al Secretario de Protección al Ambiente **Carlos B. Graizbord Ed**

<https://www.youtube.com/watch?v=vvRTWboscMoc>
<https://www.youtube.com/watch?v=hk1dF7Nzgp0>
<https://www.youtube.com/watch?v=-jWvnKHBtcE>
<https://www.youtube.com/watch?v=xW8HG6ZfnXs>
https://www.youtube.com/watch?v=eN0iaf_hrmk
https://www.youtube.com/watch?v=v427U_xx93o
<https://www.youtube.com/watch?v=cyEEL7ciYfw>
<https://www.youtube.com/watch?v=VKSKINQrns0>
<https://www.youtube.com/watch?v=wpSe6c64Sk0>

Se agradece a todos los integrantes de la SPA que han colaborado con EcologiABC, aportando información e imágenes correspondiente a cada proyecto.

Para contactarse con **ECOLOGÍABC** favor de comunicarse con el **Arq. Pablo Bransburg** al (664) 624 20 00 ext. 2152
 prbransburg@baja.gob.mx o
 arq.pablobransburg@gmail.com

